

Knip Leien op 5 juni

Op 5 juni start de heraanleg van het Operaplein en worden de Leien onderbroken aan de Opera. Dat betekent dat er op de Leien tussen de Violierstraat en de Maria-Theresialei geen verkeer mogelijk zal zijn. De werken hebben onvermijdelijk impact op het verkeer in en rond Antwerpen. Vertrek dus zeker vroeg genoeg tijdens de examenperiode ga slim naar uw bestemming.

Het openbaar vervoer, de fiets en te voet blijven slimme manieren om u te verplaatsen. Voor voetgangers is er tijdens de werken steeds een doorgang langs de werf voorzien. Fietsers die van de Frankrijklei komen kunnen tijdelijk niet rechtdoor via Opera fietsen. Zij kunnen via de Van Ertbornstraat naar de Franklin Rooseveltplaats fietsen. Er is ook een alternatieve route voorzien via de Kipdorpevest. Zo kan u de drukte van de werf vermijden. Voor fietsers die uit de richting van het Centraal Station komen is er een alternatieve route voorzien via de Anneessensstraat.

De binnenstad wordt voor auto's opgedeeld in drie zones: Centrum Noord, Centrum Oost en Centrum Zuid. U checkt het best vooraf in welke zone u moet zijn. Op weg naar uw bestemming blijft u het best zo lang mogelijk op de Ring en volgt u de signalisatie naar de juiste zone.

Meer info over de werken en bereikbaarheid?

- Bovenlokaal verkeer: [Slim naar Antwerpen](#)
- Lokaal verkeer: [Noorderlijn](#)
- Nieuw tramnet vanaf 3 juni: [De Lijn](#)

Waarom deze werken?

Het Operaplein wordt een autoluw plein waar voetgangers en fietsers alle ruimte krijgen. Bovengronds is er enkel nog een weg voor plaatselijk verkeer en de tram. Autoverkeer gaat vanaf 2019 ondergronds. In de ondergrond bouwt de Noorderlijn namelijk een volledig vernieuwd metrostation, een parking en autotunnels.

Het Operaplein bovengronds is klaar in de zomer van 2018, de autotunnels in januari 2019.